

# АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САРАТОВ»

КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИКЕ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На от

410031, г. Саратов, ул. Первомайская, 78

тел.:(845-2) 74-87-05

факс:(845-2) 27-91-82

**Председателю комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта**

**Г.А. Свиридову**

# Заключение

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования «Город Саратов»**

**«Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Саратов» по нерегулируемым тарифам»**

В соответствии с порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» от 17 декабря 2014 года № 4146 (далее – порядок), комитетом по экономике рассмотрен представленный проект постановления администрации муниципального образования «Город Саратов», разработанный комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта (далее – разработчик).

Проект постановления представлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Представленный проект разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Представленным проектом предлагается установить требования к осуществлению регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» по нерегулируемым тарифам.

Во исполнение требований порядка разработчиком в период с 14.07.2017 по 29.07.2017 проведено публичное обсуждение проекта постановления и сводного отчета об оценке регулирующего воздействия проекта постановления путем размещения данных материалов на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Саратов» в сети Интернет (www.saratovmer.ru/regvoz/project).

Согласно сводному отчету проект постановления содержит положения, имеющие высокую степень регулирующего воздействия.

В соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

Указанные требования муниципальными правовыми актами не устанавливались.

По мнению комитета по экономике, вывод разработчика о степени регулирующего воздействия проекта постановления является обоснованным.

Уведомление о проведении процедуры оценки регулирующего воздействия было направлено разработчиком в адрес Торгово-промышленной палаты Саратовской области.

Согласно информации, представленной разработчиком, в течение срока проведения публичного обсуждения замечаний и предложений по проекту постановления не поступало.

По результатам рассмотрения представленных материалов комитетом по экономике установлено, что процедуры оценки регулирующего воздействия, установленные порядком, разработчиком соблюдены.

Документы, представленные разработчиком для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, соответствуют требованиям, установленным порядком.

На основании анализа представленных материалов комитетом по экономике сделан вывод об отсутствии в проекте постановления положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов данных субъектов и бюджета муниципального образования «Город Саратов».

В то же время по представленному проекту постановления имеются следующие замечания:

1. Наименование проекта не соотносится с наименованием приложения к данному проекту.
2. Пунктом 2.3 проекта предусмотрена обязанность перевозчика осуществлять ежедневный технический осмотр транспортных средств.

Согласно положениям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» и от 6 апреля 2017 г. № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств» проверка технического состояния транспортного средства до его выпуска на линию осуществляется в рамках проведения предрейсового контроля.

Обязанность перевозчика по организации и проведению указанного контроля предусмотрена пунктом 2.4 проекта.

Таким образом, считаем целесообразным исключить из пункта 2.3 проекта положения, устанавливающие необходимость осуществления ежедневного технического осмотра транспортных средств, как дублирующие пункт 2.4 проекта.

1. Пунктом 2.8 проекта предусмотрена обязанность перевозчика по размещению информации об изменении тарифа на остановочных пунктах.

Правилами благоустройства территории муниципального образования «Город Саратов», принятыми решением Саратовской городской Думы от 27.09.2007 № 20-185, установлено, что расклейка газет, афиш, плакатов, различного рода объявлений и реклам разрешается только на специально установленных стендах.

Таким образом, необходима правовая оценка возможности размещения соответствующей информации на остановочных пунктах.

1. Учитывая, что пунктом 2.1 проекта установлена обязанность перевозчика по обеспечению наличия, в том числе транспортных средств в объеме, достаточном для выполнения расписания движения на муниципальном маршруте, пункт 2.10 проекта, предусматривающий необходимость наличия у перевозчика резервного подвижного состава, считаем необходимым исключить как излишний.
2. Исходя из содержания статей 17, 35 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ у водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, должна находиться карта маршрута регулярных перевозок.

При этом в пункте 2.12 проекта указанные положения не учтены.

**Председатель А.А. Разборов**