Добрый день! Я ознакомившись с проектом Правил благоустройства территории муниципального образования «Город Саратов» предлагаю дополнить проект следующими нормами:

Раздел «Сопряжения поверхностей» дополнить следующим предложением:

«При сопряжении пешеходных путей с газо­ном следует устанавливать бордюр, превы­шающий уровень тротуара на 0,03 – 0,04 м.»

## Раздел «Мебель муниципального образования» дополнить следующими предложениями:

«Элементы уличной мебели крепятся к фундаментам при помощи бетонирования или ан­керного крепления (возможно применение химических анке­ров). Фундаменты не должны выступать над уровнем пеше­ходных покрытий.»

Раздел «Ограждения» дополнить следующими предложениями

«Ограждения территорий предназначены для обозначения границ и для ограничения доступа на территории частных владений, объектов социальной инфраструктуры, площадок для отдыха или сбора твердых бытовых отходов.

Ограждение должно быть устойчиво к внешним нагруз­кам и надежно закреплено. При бето­нировании стоек ограждения верх фундамента должен находить­ся ниже уровня покрытия пе­шеходной зоны.»

Раздел «Элементы благоустройства территории» дополнить пунктами про велосипедную инфраструктуру, катки и хоккейные поля:

«Велосипедная инфраструктура

Велосипедная инфраструктура — система функционально-планировочных элемен­тов открытых городских пространств, технических средств организации дорожно­го движения, а также элементов благоустройства, направленных на организацию движения, стоянки и хранения велосипедов. Основная задача организации велоси­педной инфраструктуры состоит в обеспечении комфортного передвижения вело­сипедистов, не создающего помех для других групп пользователей, исключении опасности столкновений с пешеходами и возникновения ДТП.

Велосипедные пути следует проектировать как единую систему, которая обеспечивает как маршруты движения на короткие дистанции, так и связь между районами. При выполнении отдельных проектов благоустройства следует обеспечивать связность общегородской сети путей велосипедного движения.

Велосипедные полосы и велодорожки сле­дует размещать с учетом активности дви­жения пешеходов.

На улицах с низкой пешеходной активностью вме­сто устройства велодорожек в уровне пеше­ходной зоны возможно устройство совме­щенного велопешеходного движения.

Велопарковки — специализированные конструкции для кратковременного и длительного хранения велосипедов.

Велопарковки размещаются вблизи объектов притяжения пользователей: объектов торго­во-бытового облуживания, офисных и обще­ственных зданий, спортивных площадок, мест кратковременного отдыха и пр.

Размещение велопарковок не должно создавать препятствий для дви­жения пешеходов.

Катки и хоккейные поля

Зимой на спортивных площадках и площадках проведения мероприятий может быть органи­зовано ледовое покрытие.

Размер катка зависит от предполагаемого количества посетителей.

Для организации любого ледового покры­тия необходим невысокий сплошной борт из износостойкого травмобезопасного материала (пластик, стеклопластик, дере­вянная шпунтованная доска), при устрой­стве хоккейного поля необходимо устрой­ство дополнительного ограждения, состоящего из двух уровней: нижний — из износостойкого травмобезопасного материала, верхний — из металлической сетки. Борт и ограждение может быть вре­менным или являться частью постоянного ограждения спортивной площадки.

Вокруг катка и/или хоккейной площадки следует размещать лавочки для переодевания или отапливаемые павильоны.

У входов необходимо устанавливать информационный стенд с описанием пра­вил поведения на площадке, с инструкци­ями по использованию спортивного обору­дования, с телефоном экстренных служб.»

Надеюсь мои предложения найдут поддержку,

с уважением Николай Зверев